

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter;

TSFS 2025:17

Utkom från trycket
den 21 mars 2025

beslutade den 6 mars 2025.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 4 kap. 12, 13 och 17 f §§ trafikförordningen (1998:1276) och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211).

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om konstruktion av och utrustning för

1. fordonståg vars längd överstiger 25,25 meter men inte 34,5 meter, och
2. fordon som ingår i fordonståg enligt 1.

Föreskrifterna gäller vid färd på vägar där väghållaren med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) har meddelat föreskrifter om att ett fordonstågs längd får uppgå till högst 34,5 meter.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>A-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en <i>dragbil</i> sammankopplad med en påhängsvagn och en dolly med tillkopplad påhängsvagn,
<i>AB-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en lastbil sammankopplad med en dolly med en tillkopplad <i>link-påhängsvagn</i> som i sin tur är sammankopplad med en påhängsvagn,
<i>aktivt styrd axel</i>	styrande axel vars styrvinkel bestäms av ett elektriskt eller hydrauliskt styraggregat,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>B-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en <i>dragbil</i> sammankopplad med en <i>link-påhängsvagn</i> som i sin tur är sammankopplad med en påhängsvagn, där avståndet mellan link-påhängsvagnens främre kopplingsanordning och bakkant är högst 12,0 meter,
<i>C-dubbelkombination</i>	fordonståg bestående av en lastbil sammankopplad med två släpkärror,
<i>dragbil</i>	lastbil utan lastutrymme, utrustad med kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn,
<i>link-påhängsvagn</i>	påhängsvagn med en bakre vändskiva för tillkoppling av ytterligare en påhängsvagn,
<i>medspårande axel</i>	styrande axel vars styrvinkel bestäms av raderingskrafterna som uppstår på grund av friktionen mellan däck och väg,
<i>nordisk kombination</i>	fordonståg bestående av en lastbil sammankopplad med en dolly med en tillkopplad påhängsvagn,
<i>prestandavärde</i>	värde fastställt av tillverkaren som anger vilken belastning ett fordon och dess kopplingsanordning klarar,

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

För illustrationer av fordonskombinationerna se figur 1–5 i bilaga 1.

3 § I dessa föreskrifter avses med

– ECE-reglemente 13: reglemente 13 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa – Enhetliga bestämmelser för godkännande av fordon av kategorierna M, N och O med avseende på bromsning,

– ECE-reglemente 55: reglemente 55 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av mekaniska kopplingsanordningar för fordonskombinationer.

Dessa ECE-reglementen är antagna av Europeiska unionen och kungjorda i Europeiska unionens officiella tidning.

Generella krav

4 § Fordonståg som är av typen A-, AB-, B-, C-dubbelkombination eller nordisk kombination och de fordon som ingår i dessa fordonståg ska uppfylla de generella kraven i 5–11 §§.

Dessutom ska en

1. A-dubbelkombination uppfylla villkoren i 12–23 §§,
2. AB-dubbelkombination uppfylla villkoren i 24–32 §§,
3. B-dubbelkombination uppfylla kraven i 33–37 §§,

4. C-dubbelkombination uppfylla kraven 38–42 §§, och
5. nordisk kombination uppfylla kraven i 43–46 §§.

5 § Lastbilen ska ha minst tre axlar. De i fordonståget ingående släpvagnarna ska ha minst två axlar.

6 § Ingen axel utom lastbilens framaxel eller framaxlar får vara styrande vid hastigheter över 40 kilometer i timmen.

Allmänna råd

På en lastbil bör en styrbar löpaxel som är placerad framför drivaxeln anses vara en framaxel.

7 § Fordon med högst tre axlar ska ha ett stabilitetssystem enligt ECE-reglemente 13, ändringsserie 11, tillägg 3 eller senare.

8 § Lastbilen ska ha utrustning som gör det möjligt för föraren att ha uppsikt över fordonstågets högra sida från förarplatsen.

9 § Samtliga fordon i fordonståget ska vara utrustade med elektroniska bromssystem med anti-låsningfunktion och automatisk bromsanpassning enligt ECE-reglemente 13, ändringsserie 11 eller senare.

10 § För dolly som ingår i A-dubbel- och AB-dubbelkombinationer ska vändskivan vara vridbart lagrad kring en vertikal axel genom kopplingspunkten.

Skyltar

11 § Fordonståget ska vara försett med en bakåtriktad skylt enligt figur 1 i bilaga 2. Skylten ska vara placerad på den bakersta släpvagnen och sitta till vänster om fordonets centrumlinje. Skyltens underkant ska vara högst 2,0 meter över vägen.

Skylten ska ha

1. gul botten och röd bård som är retroreflekerande,
2. en bårdbredd som är 3,0 centimeter,
3. text med teckensnitt Tratexsvart, textstorlek 75 millimeter,
4. en bredd som är minst 0,90 meter, och
5. en höjd som är minst 0,45 meter.

Förhållandet mellan bredd och höjd ska vara 2:1. Om skyltens storlek ökas ska även bårdens bredd och textstorlek ökas i motsvarande grad.

Drivande axlar och motoreffekt

12 § Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton ska lastbilen ha minst två drivande axlar och en motoreffekt på minst 310 kW.

Särskilda villkor för A-dubbel kombination

Främre påhängsvagnen

13 § På den främre påhängsvagnen ska den sista axeln vara medspårande eller aktivt styrd i hastigheter upp till 30 kilometer i timmen.

14 § Om den främre påhängsvagnen har två axlar ska avståndet mellan centrum på kopplingstappen och centrum på den första axeln vara minst 7,7 meter.

Om den främre påhängsvagnen har tre axlar ska avståndet mellan centrum på kopplingstappen och centrum på den första axeln vara minst 7,0 meter.

15 § På den främre påhängsvagnen får avståndet mellan centrum på den sista axeln och centrum på bygelkopplingen inte vara större än 1,4 meter.

16 § Om den främre påhängsvagnen har minst tre axlar ska den första axeln vara lyftbar. Axeln ska kunna höjas och sänkas från förarplatsen under färd.

Bakre påhängsvagnen

17 § På den bakre påhängsvagnen ska avståndet mellan centrum på kopplingstappen och centrum på den första axeln vara minst 6,2 meter.

Kopplingsanordningar

18 § Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller i 19–22 §§.

19 § Både dragbilen och dess kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

20 § Främre påhängsvagnens främre kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN. Den bakre kopplingsanordningen ska ha ett DC-värde på minst 120 kN, D-värde på minst 130 kN och V-värde på minst 32 kN.

21 § Dollyns främre kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 120 kN, D-värde på minst 130 kN och V-värde på minst 32 kN. Den bakre kopplingsanordningen ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

22 § Bakre påhängsvagnens kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

Undantag från bestämmelser om avstånd mellan axlar

23 § Trots 4 kap. 13 § första stycket 4 trafikförordningen (1998:1276) får axelavståndet på väg som tillhör bärighetsklass 1 underskrida 5 meter men

inte 4 meter. Det gäller om den sammanlagda vikten på boggi och trippelaxel understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln för dessa axelgrupper enligt bilaga 1 till samma förordning.

Särskilda villkor för AB-dubbel kombination

Lastbilen

24 § På lastbilen får avståndet mellan centrum på bygelkopplingen och bakkanten på lastbilen inte vara större än 0,8 meter.

Link-påhängsvagnen

25 § På link-påhängsvagnen ska den sista axeln vara medspårande eller aktivt styrd i hastigheter upp till 30 kilometer i timmen.

Bakre påhängsvagnen

26 § På den bakre påhängsvagnen ska avståndet mellan centrum på kopplingstappen och centrum på den första axeln vara minst 6,2 meter.

Kopplingsanordningar

27 § Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla 27–32 §§.

28 § Lastbilen och dess kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 140 kN och ett V-värde på minst 30 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 140 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 150 kN och V-värdet är minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 145 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 145 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 180 kN och V-värdet är minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 160 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 160 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 200 kN och V-värdet är minst 60 kN.

29 § Dollyns främre kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 140 kN och ett V-värde på minst 30 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 140 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 150 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska kopplingsanordningen ska ha ett DC-värde på minst 145 kN och ett V-värde

på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 145 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 180 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska kopplingsanordningen ha ett DC-värde på minst 160 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 160 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 200 kN och ett V-värde på minst 60 kN.

30 § Dollyns bakre kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

31 § Link-påhängsvagnens främre kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN. Den bakre kopplingsanordningen ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

32 § Bakre påhängsvagnens kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

Särskilda villkor för B-dubbelkombination

Link-påhängsvagnen

33 § Link-påhängsvagnen i en B-dubbelkombination ska ha minst tre axlar, och den sista axeln ska vara medspårande eller aktivt styrd i hastigheter upp till 30 kilometer i timmen.

34 § Om avståndet mellan centrum på kopplingstappen och centrum på den första axeln på link-påhängsvagnen är mindre än 7,0 meter ska den första axeln vara lyftbar. Axeln ska kunna höjas och sänkas från förarplatsen under färd.

Bakre påhängsvagnen

35 § På den bakre påhängsvagnen ska avståndet mellan centrum på kopplingstappen och centrum på den första axeln vara minst 6,2 meter.

Kopplingsanordningar

36 § Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller i 37 §.

37 § Lastbilen och fordonstågets kopplingsanordningar ska ha ett D-värde på minst 135 kN.

Särskilda villkor för C-dubbelkombination

Lastbilen

38 § På lastbilen får avståndet mellan centrum på den sista axeln och centrum på bygelkopplingen inte vara större än 0,8 meter.

Släpkärrorna

39 § Var och en av släpkärrorna

1. ska ha minst tre axlar försedda med dubbelmonterade hjul,
2. får ha en höjd, lasten inräknad, om högst 4,0 meter,
3. ska ha ett minsta avstånd om 6,6 meter från dragstångsöglan till centrum av axelgruppen, och
4. får ha en lastlängd om högst 7,82 meter.

40 § På den främre släpkärran får avståndet från centrum på axelgruppen till centrum på bygelkopplingen inte vara större än 2,1 meter.

Kopplingsanordningar

41 § Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller, om samtliga fordon i fordonståget är utrustade med luftfjädring, kraven i 42 §.

42 § Lastbilen och fordonstågets kopplingsanordningar ska ha ett DC-värde på minst 140 kN och V-värde på minst 60 kN om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 140 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 190 kN och V-värdet är minst 70 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 68 ton, ska lastbilen och fordonstågets kopplingsanordningar ha ett DC-värde på minst 145 kN och ett V-värde på minst 60 kN. DC-värdet får dock understiga 145 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 200 kN och V-värdet är minst 75 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 68 ton men inte 74 ton, ska lastbilen och fordonstågets kopplingsanordningar ha ett DC-värde på minst 150 kN och ett V-värde på minst 60 kN. DC-värdet får dock understiga 150 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 250 kN och V-värdet är minst 75 kN.

Särskilda villkor för nordisk kombination

Kopplingsanordningar

43 § Kopplingsanordningarna ska vara godkända enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 eller senare. Anordningarna ska med avseende på prestandavärden uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:127) om sammankoppling av bilar och släpvagnar, eller i 44–46 §§.

44 § Lastbilen och dess kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 156 kN och ett V-värde på minst 30 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 156 kN men inte 130 kN, om D-värdet är minst 200 kN och V-värdet är minst 50 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 172 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 172 kN men inte 150 kN, om D-värdet är minst 210 kN och V-värdet är minst 50 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska lastbilen och dess kopplingsanordning ha ett DC-värde på minst 182 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 182 kN men inte 140 kN, om D-värdet är minst 220 kN och V-värdet är minst 75 kN.

45 § Dollyns främre kopplingsanordning ska ha ett DC-värde på minst 156 kN och ett V-värde på minst 30 kN, om fordonstågets bruttovikt inte överstiger 64 ton. DC-värdet får dock understiga 156 kN men inte 130 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 200 kN och ett V-värde på minst 50 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 64 ton men inte 70 ton, ska kopplingsanordningen ha ett DC-värde på minst 172 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 172 kN men inte 150 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 210 kN och ett V-värde på minst 50 kN.

Om fordonstågets bruttovikt överstiger 70 ton men inte 74 ton, ska kopplingsanordningen ha ett DC-värde på minst 182 kN och ett V-värde på minst 30 kN. DC-värdet får dock understiga 182 kN men inte 140 kN, om kopplingsanordningen har ett D-värde på minst 220 kN och ett V-värde på minst 75 kN.

46 § Dollyns bakre kopplingsanordning ska ha ett D-värde på minst 130 kN.

1. Denna författning träder i kraft den 15 april 2025.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:42) om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)

Bilaga 1

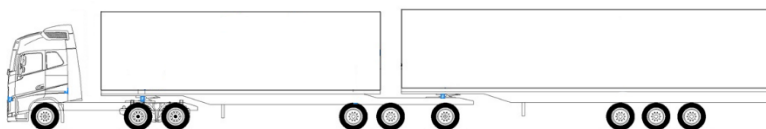
Figur 1. A-dubbelkombination.



Figur 2. AB-dubbelkombination.



Figur 3. B-dubbelkombination.



Figur 4. C-dubbelkombination.



Figur 5. Nordisk kombination.



Bilaga 2

Figur 1. Utformning av skylt för långt fordonståg.

